



MONTAGE DU VILEBREQUIN

Pour le montage du vilebrequin, il faut compter 3-4 heures au moins. Tout d'abord tu dois déposer, le pot, la roue arrière, le variateur, le carburateur et le faisceau d'allumage, puis déposer le moteur et le cylindre.

Ensuite, tu devras dévisser tout le système d'allumage et les visses qui soutiennent les deux parties du bas moteur. Maintenant, séparer doucement les deux moitiés. Si il est difficile de le faire tu peux, avec un décapeur thermique, chauffer la partie qui sépare les deux moitiés, à la hauteur du vilebrequin et ensuite taper doucement avec un maillet afin de les décoller.

Taper les roulements et les joints spy des orifices sur le carter, et nettoyer les deux parties du carter moteur (image 3-4) et enlever les restes.

Chauffer les deux parties du moteur à environ 60° à l'aide d'un décapeur thermique et placer les roulements et les joints spy.

Les roulements doivent se poser avec facilité (au mieux les mettre au congélateur ou bien les refroidir à l'aide du spray glacé (image 6)

Si le roulement ne se pose pas directement, donne un léger coup de main à l'aide d'un bout de bois ou un maillet (image 8)

Ici, seule la partie externe des roulements peut être mise sous pression, donc faire attention à ne pas taper sur le centre. Faire attention aussi à ce que les roulements soient posés à plat et qu'ils ne soient pas de travers (image 9)

Les joints spy, en premier temps, doivent être graissés à l'extérieur (image 10), et doivent être posés à la main et ne doivent avoir aucun contact avec les roulements, car ils risquent de chauffer à travers le frottement.

Mettre de la pâte à joints sur le plan de joint du carter (image 12)

Placer le vilebrequin dans la partie carter moteur variation.

Avant tout, bien graisser l'arbre du côté où vous aller placer le vilebrequin (image 13)

Centrer le vilebrequin sur le roulement (image 14)

Attention !!! avant de tapoter le vilebrequin pour le centrer sur le roulement veuillez bien visser l'écrou sur le filtrage du vilebrequin (image 15,16)

Puis, commencer à tapoter tout doucement le carter côté allumage pour le faire coulisser sur le vilebrequin (image 19,20)

Ensuite commencer à insérer les visses de carter et effectuer un serrage en croix en deux fois afin de le faire descendre lentement (image 21) A ne pas oublier, bien placer un outil de l'épaisseur qui se trouve entre les deux masses du vilebrequin (image 22) Ensuite,

enlever les bavures de plan de joint sur le carter moteur. (image 23)

Attention!!! Grand point final, vérifier que le vilebrequin soit bien centré (image 25)

En cas de non centrage désserer légèrement les visses du carter puis tapoter dans le sens du centrage (image 24)