

# MECABOÏTE

## Quel carburateur dois-je utiliser ?

Nous avons remarqué que beaucoup de nos clients montaient un carburateur bien trop gros sur leur moteur. A part une consommation plus élevée et des problèmes de réglages, vous ne constaterez aucuns gain de performances. Voici quelques conseils pour trouver le diamètre du carburateur allant le mieux avec votre moteur.

### Carburateur de 17,5mm

C'est la taille idéale pour que ton cylindre 50cc ou 70cc Sport, fonctionne correctement et aussi pour qu'il soit correctement fournit en mélange. En combinaison avec une pipe d'admission « ouverte » tu pourras obtenir de très bons résultats (permet au gaz de rentrer dans le carter à une vitesse accrue, d'où un rendement moteur nettement meilleur).

### Carburateur de 19mm

Le choix qui s'impose à tous ceux qui en veulent toujours plus ! En effet, si tu as un cylindre de type « mid-race », comme les Polini Alu, Metrakit alu, Hebo Replica Alu, Malossi MHR Replica ou encore Top Performances TPR, les carburateurs de 19mm sont idéals pour toi ! A noter que les carburateur de 19mm type « Dell'orto PHBG » sont équipés de starters manuels.

### Carburateur 21mm

Pour ceux qui trouveraient les carburateurs de 19mm encore trop petits, nous pouvons également vous proposer des carburateurs de 21mm. Nous en avons plusieurs types : Arreche, Dell'orto PHBG ou encore Stage6 PWK. Par contre, si vous choisissez un carburateur de type « Keihin PWK », pensez à commander une pipe d'admission adaptée aux carburateurs PWK (ces derniers sont plus gros que les Dell'orto).

Avec un carburateur de diamètre plus grand que l'origine, le remplissage du cylindre sera nettement amélioré, augmentant ainsi le couple du moteur. On peut aisément changer le carburateur sans avoir nécessairement besoin de remplacer le câble de gaz. Un carburateur plus grand a aussi un autre avantage : il améliore le refroidissement du cylindre grâce à l'augmentation du débit de mélange gazeux dans le moteur. S'il te plaît, veille à bien vérifier que les diamètres de ton carburateur et de ta pipe d'admission correspondent, sinon tu ne pourras pas les installer sur ton moteur. Pour t'aider dans les réglages de ton carburateur, tu pourras également nous commander des kits de gicleurs de différentes tailles.



# PIPE D'ADMISSION

## Pipe d'Admission

Grâce à la distribution de nombreuses grandes marques, Maxiscoot vous propose différents modèles de pipes d'admission pour votre 50 à boîte. Elles vous permettront de monter le carburateur de votre choix, donc il vous faudra au préalable, bien vérifier la compatibilité de la pipe avec votre carburateur.

# LAMELLES EN CARBONE

## Lamelles en Carbone

Tout moteur « tuné » devrait en être équipé ! Les lamelles de clapets en carbone sont nettement plus souples que celles d'origine en acier et contribuent ainsi à un meilleur fonctionnement du moteur. Elles peuvent aussi réduire les dégâts à l'intérieur du moteur en cas de casse...

Il existe des lamelles en carbone de différentes épaisseurs, ce qui vous permettra d'affiner encore le comportement de votre moteur.

1. lamelles plus fines : meilleure montée en régime et accélération mais peuvent provoquer des ratés à hauts régimes.
2. lamelles plus épaisses : accélération moins franche mais meilleur rendement à hauts régimes.

Malossi propose trois épaisseurs différentes, Polini deux et Metrakit selon les modèles. On peut aisément changer le carburateur sans avoir nécessairement besoin de remplacer le câble de gaz. Le remplissage du cylindre s'en sort nettement amélioré et par la même occasion peut assurer un meilleur couple moteur. Mais, un carburateur plus grand a d'autres avantages, comme le refroidissement du cylindre, résultant, d'ailleurs, de l'augmentation de la taille du carburateur. Cela permet d'éviter un sévère endommagement du moteur. S'il te plaît, veille à bien faire correspondre le diamètre de la pipe au diamètre du carburateur, le tout doit être parfaitement aligné.

[WWW.MAXISCOOT.COM]